

## Územní studie veřejných prostranství – Bolešiny, náves Husí rynek, II. etapa (dopracování)

### A. Textová část

#### Titulní list

Název obce: Bolešiny

Název dokumentace: Územní studie veřejných prostranství –  
Bolešiny, náves Husí rynek

Zadavatel: město Klatovy, náměstí Míru 62/I, 33901  
Klatovy

Pořizovatel: Městský úřad Klatovy, Odbor výstavby a  
územního plánování, Balbínova 59/I, Klatovy

Zpracovatel: AVE architekt, a.s., Částkova 55, 32600 Plzeň  
Zodpovědný projektant: Ing. arch. Václav Ulč, ČKA 271  
Vypracoval: Ing. arch. Eva Špelinová,  
Ing. arch. Tereza Krošláková  
Ing. Jiří Růžička,  
Ing. Bohumil Fröhlich

Popis etapy dle SOD: II. etapa (dopracování)

Registrační číslo žádosti o dotaci na IROP : CZ.06.3.72/0.0/0.0/15\_012/0005187

Číslo smlouvy o dílo: Smlouva o dílo č. ORM/12/2017

#### Podklady

Územní plán obce Bolešiny  
Geodetické zaměření řešeného území 12/2017  
Ortofoto, (© Geodis)  
ÚAP celé obce - ORP Klatovy  
ÚAP a ZÚR pro Plzeňský kraj  
Informace a požadavky ze strany obce  
Projednání konceptu řešení studie se zástupci obce a veřejností  
Foto území  
Průzkumy a rozborů lokality 12/2017

Obsah textové části:

1. Koncepce uspořádání veřejného prostoru
  - 1.1. Analytická část
  - 1.2. Širší vztahy
  - 1.3. Architektonicko-urbanistické řešení
2. Architektonicko-stavební řešení veřejného prostranství
  - 2.1. Architektonicko-stavební řešení parteru
  - 2.2. Vybavení veřejného prostranství, drobná architektura, mobiliář
3. Odůvodnění návrhu
4. Řešení dopravní infrastruktury
5. Řešení technické infrastruktury
6. Závěry a doporučení  
Analýza variantního řešení územní studie na základě vyhodnocení veřejnosti
7. Požadavky na změnu územně plánovací dokumentace
8. Dokladová část včetně příloh
  1. Přehled vlastníků dotčených pozemků - přehledná tabulka – příloha č.1
  2. Vyjádření o existenci inženýrských sítí od správců sítí – uloženo u zpracovatele
  3. Přehled zpracovaných variant k veřejnému projednání – příloha č.2
  4. Podklady pro vyhodnocení variantního řešení územní studie v rámci veřejného projednání v obci Bolešiny – příloha č.3

Obsah grafické části:

- 01 Širší vztahy
- 02 Problémový výkres
- 03 Fotografie
- 04 Celkový výkres
- 05 Zaměření stávajícího stavu – část 1
- 06 Zaměření stávajícího stavu – část 2
- 07 Zaměření stávajícího stavu – část 3
- 08 Hlavní výkres – část 01
- 09 Hlavní výkres – část 02
- 10 Hlavní výkres – část 03
- 11 Koordinační výkres veřejných prostranství – část 01
- 12 Koordinační výkres veřejných prostranství – část 02
- 13 Koordinační výkres veřejných prostranství – část 03
- 14 Doprava a koordinace inženýrských sítí – část 01
- 15 Doprava a koordinace inženýrských sítí – část 02
- 16 Doprava a koordinace inženýrských sítí – část 03
- 17 Detail 01
- 18 Detail 02
- 19 Detail 03
- 20 Řezopohled
- 21 Zákres do fotografie
- 22 Zákres do fotografie

## 1. Koncepce uspořádání veřejného prostranství

### 1.1. Analytická část

Podkladem pro Studii je územní plán obce, digitální katastrální mapa, polohopisné a výškopisné zaměření, digitální podklady správců inženýrských sítí.

Byly provedeny pracovní průzkumy a rozborů řešeného území doplněné o fotodokumentaci současného stavu území. Získané poznatky jsou zapracovány do řešení územní studie.

Jedná se o území uprostřed zastavěného území obce Bolešiny, jižně od komunikačního průtahu silnice II/186, který tvoří hlavní urbanistickou osu obce. Řešené území je charakteristické veřejným prostorem s kruhovým ostrůvkem obytné zástavby uprostřed obklopeném komunikačním prostranstvím do něhož se sbíhá 5 místních komunikací. Jedná se o bývalý husí rynek, který je dnes tvořený převážně asfaltovými plochami zdejších komunikací volně navazujících na okolní travnaté plochy a rozmanité zídky a typy oplocení s vjezdy do soukromých pozemků. Kromě parcel s rodinnými domy se uprostřed území nalézají i prodejna.

Požadavky zadavatele na řešení veřejného prostoru:

Zpevnění funkčních hranic v území – dopravní koridory, parkovací plochy, pohyb pěších, plochy zeleně.

Umístění nádob na tříděný odpad v zadané kapacitě.

Z průzkumů a rozborů území vyplývá nutnost napojení místní komunikace na stávající místní obslužnou komunikaci vedoucí od základní školy a dále respektování stávajících hranic soukromých pozemků a vjezdů.

### 1.2. Širší vztahy v území

Obec Bolešiny se nachází 4km východně od Klatov. Jedná se o obec s přibližně 780 obyvateli, nacházející se v nadmořské výšce 422m nad mořem. V obci je mateřská a základní škola (1.-5.stupeň). Zastávka autobusů ČSAD ve směru Klatovy-Plánice je umístěna v historickém centru obce u kaple Panny Marie.

Husí rynek je místní název lokality v historické části obce, jižně od středu (u kaple). Přes Husí rynek byla napojena cesta do Obytců ze silnice spojující Klatovy a Plánici. Dnes je již tato cesta úplně ztracená ve zcelených zemědělských plochách.

a komunikace z Husího rynku směrem na jih vede již pouze k pile a fotovoltaice. Tyto objekty jsou však dobře dopravně napojeny přímo na komunikaci II/186 sjezdem za obcí a není tedy žádoucí jejich dopravní napojení přes řešené území.

Největší společenský význam v rámci obce zde má obchod se smíšeným zbožím (konzum), u kterého jsou umístěny také centrální nádoby na tříděný odpad.

V Územním plánu Bolešiny je jihozápadně od území řešeného ÚSVZ vymezena plocha rozvojového území pro bydlení v jižní části obce (Z17). Územní plán navrhuje dopravně napojit tuto plochu z východní a ze severní strany koridory účelových komunikací, kdy jeden z koridorů směřuje z jižní strany do řešeného území ÚSVZ. Územní plán dále navrhuje tuto plochu z jižní strany dopravně napojit na PX - plochu veřejného prostranství / prostupnost území označenou Z20. Tato plocha je vedena východně až ke stávající komunikaci mezi Husím rynkem a pilou a fotovoltaikou a na západní straně je napojena na systém místních komunikací pod hřištěm.

### 1.3. Architektonicko-urbanistické řešení

Současný stav veřejných prostranství v území odpovídá samorostlému vzniku v průběhu času. Urbanistická historická stopa je patrna ve vymezení soukromých pozemků, veřejný prostor není nijak dále členěn, jedná se vlastně stále o „rynek“, neboli společnou víceúčelovou plochu.

Všechny nemovitosti jsou dopravně napojené, pohyb automobilů ani pěších není ničím omezen. Volné plochy jsou libovolně užívány k parkování či skládkování, nádoby na tříděný odpad jsou volně umístěny v blízkosti obchodu. Vše funguje dle dlouholetých zvyklostí. Tento status quo však přináší i komplikace v drobných uživatelských střetech, jako například neohleduplná jízda a parkování, nepořádek kolem popelnic, neudržovaná obecní zeleň, nedostatečné zadržení přívalových srážek, prašnost, ap.

## 2. Architektonicko-stavební návrh veřejného prostranství

### 2.1. Architektonicko-stavební řešení parteru

Území je dopravním řešením rozděleno na „průjezdnou“ a „klidovou“ zónu.

Průjezdná zóna (komunikace třídy C) zajišťuje napojení na průtah obcí. Vjezd je u kapličky a pokračuje kolem obchodu směrem ke škole. Logicky tak odbavuje dopravu, která místem často jen projíždí. Tato komunikace má oddělený provoz automobilů a pěších s jednostranným chodníkem. Vozovka je navržena asfaltová, chodník, vjezdy a parkovací stání jsou navrženy dlážděné (žulová mozaika). Přímo před obchodem jsou navržena dvě stání a další dvě na druhé straně vozovky. Z této komunikace je přístupná zásobovací plocha obchodu, kde je umístěn nově navržený přístřešek na kontejnery tříděného odpadu (3x papír a 3x plast). Nádoby na elektroodpad a textil jsou umístěny na chodníku při východní štítové zdi obchodu.

Na průjezd jsou napojeny místní komunikace třídy D, tzv. obytné zóny. Zde již není chodník, chodci i automobily zde fungují společně ve vzájemné toleranci. Tyto komunikace jsou navrženy s asfaltovým povrchem, parkovací stání a vjezdy jsou navrženy dlážděné (žulová mozaika).

Hlavní vstup na Husí rynek (naproti obchodu) je definován jakousi branou tvořenou dvojicí lip, taková dvojice je navržena i při vjezdu do obytné zóny z průtahu obcí. Další, menší stromy jsou navrženy u parkovacího stání u garáže č. 36 a před domy č. 29 a č. 35. Větší plochy budou osety trávou a vhodně doplněny listnatými keři. Ostatní plochy zeleně budou navrženy s minimálními nároky na údržbu – půdopokryvné rostliny.

Místně nejvýznamnější je prostor samotného rynku v centru „klidové“ zóny. Zde je navržena celistvá zatravněná plocha se solitérním stromem – převislou formou vrby bílé, která zde v budoucnu bude tvořit místní dominantu.

Úpravu si ale zaslouží i prostor u kaple panny Marie, která je dnes pohledově degradována objektem autobusové zastávky. V současné době probíhají projektové práce na průtahu obcí a na základě této studie je vznesen požadavek na přemístění této zastávky mimo prostor kapličky.

Studie rovněž upozorňuje na možnost bezbariérového vstupu na terasu obchodu, který je možný vytvořit možná již dnes při východní části objektu.

### 2.2. Vybavení veřejného prostranství, drobná architektura, mobiliář

Prostor pod vrbou bude doplněn drobnými prvky, jako např. pítkem-koupátkem pro ptáky, keramickými dekoračními prvky z místní dílny, efektním nočním osvětlením a samozřejmě lavičkami k posezení. Mělo by zde vzniknout svébytné místo setkávání a odpočinku místních, ale bude to i zajímavý koutek pro náhodné návštěvníky obce. Pak by sem mohla vést i malá odbočka ze současné trasy naučné stezky.

## 3. Odůvodnění návrhu

Výslednému návrhu předcházelo několik variantních konceptů lišících se hlavně v různém vedení průjezdné komunikace a uspořádání parkovacích ploch. Nápad podpořit dominantu Husího rynku vodní plochou byl občany zamítnut. Architekt musí vzájemně skloubit svou představu s představami místních obyvatel a hlavně s požadavky Policie ČR (DI). Proto se jedná o kompromisní řešení, kde parametry komunikací vyhovují předpisům a zároveň neomezují zaběhnutý život v obci. Stále zde bude dost místa k zaparkování, ale řidiči zde budou mít i překážky bránící ostřejší jízdě. Dosud neupravené plochy budou mít své jasně definované místo pro zeleň, pro auta i lidi. Husí rynek získá novou, příjemnou atmosféru.

Druhy navržených dřevin - stromů mají symbolický charakter. Vrba lze vnímat jako symbol síly života a růstu, ale také jako útěchu pro osamělé. Lípa je nejen symbolem slovanské pospolitosti, ale také symbolem ochrany a lásky. I proto byly v minulosti sázeny právě u mariánských kaplí.

Pokud se podaří dovést tento návrh k realizaci, bude to přínosný počín nejen z hlediska technického, ale hlavně to bude mít zásadní význam pro celkovou náladu v okolí a pro vzájemnou pospolitost místních obyvatel.

## 4. Řešení dopravní infrastruktury

Vyřešení dopravní infrastruktury předmětného území je základním a nejdůležitějším úkolem této ÚSVP. Návrh dopravní infrastruktury prověřuje prostorové možnosti řešeného veřejného prostoru a určuje tak celkovou urbanistickou koncepci řešených veřejných prostranství v okolí návsi s místním názvem Husí rynek. Proto byla řešení dopravní infrastruktury věnována hlavní pozornost, což dokládá množství zpracovaných variant. Jednotlivé varianty řešení byly zpracované za účelem nalezení optimální podoby veřejného prostranství a následně předloženy veřejnosti k vyjádření. Po získání zpětné vazby od zde žijících občanů obce byla vybrána vítězná varianta řešení, která byla ještě upravena o získané poznatky z veřejného projednání. Dopravní infrastruktura řešeného prostoru je zpracována v souladu s normovými parametry na komunikační prostranství a byla předprojednána s Policií ČR Dopravním inspektorátem v Klatovech. V jednotlivých variantách řešení byla vyzkoušena funkce a kategorie jednotlivých komunikačních ploch ve 2 podobách. Jedná se jednak o komunikace v podobě místní obslužné komunikace s chodníkem umožňující technickým řešením rychlost projíždějících vozidel 30 km/h a jednak o komunikace charakteru obytné zóny společnou pro průjezd automobilů a pohyb chodců. Hlavní zásady obou komunikačních forem jsou vyjádřeny následovně:

### ZÓNA „30“

- místní komunikace funkční skupiny C
- oddělený prostor pro chodce a vozidla, případně cyklisty
- maximální povolená rychlost 30 km/h
- parkování pouze na vyznačených místech
- chodec využívá chodník a místa pro přecházení
- v zóně jsou výškově oddělené funkční plochy
  - vozovka : chodník 12 cm
  - vozovka : zezeň 12 cm
  - vozovka : vjezd 4 cm
  - chodník : zezeň 6 cm
- stavební úpravy pro zpomalení (zvýšené křižovatkové plochy, místní zúžení)
- značení začátku a konce zóny
- obousměrný nebo jednosměrný provoz
- minimální šířky
  - obousměrná vozovka 5,00 m (zúžení 3,75-4,00m)
  - chodník jednostranný 1,50 m
  - podélné stání 2,00 m

- kolmé stání 2,50 m
- stání pro ZTP 3,50 m
- povrch vozovky nejčastěji asfaltobeton, parkovací stání dlažba, chodník dlažba (asfaltobeton), vjezdy dlažba (asfaltobeton)

### OBYTNÁ ZÓNA

místní komunikace funkční skupina D1 – komunikace se smíšeným provozem

- společný prostor pro všechny účastníky
- maximální povolená rychlost 20 km/h
- parkování pouze na vyznačených místech
- chodec využívá celou vozovku
- na vozovce jsou povoleny hry dětí
- v zóně je jedna výšková úroveň všech ploch
- stavební úpravy pro zpomalení (zúžení, šikany, prahy)
- značení začátku a konce zóny
- stavební úprava chodníkovým přejezdem na vjezdu do zóny
- obousměrný provoz
- minimální šířka vozovky 3,50m, na vjezdu 5,00-5,50m
- výhybny po cca 50,0 m
- povrch v zóně nejčastěji dlažba (asfaltobeton), parkovací stání dlažba (vždy odlišná od vozovky)

Z průzkumů a rozborů území vyplývá nutnost napojení na místní obslužnou komunikaci vedoucí od základní školy stejnou formou místní komunikace a dále respektování stávajících hranic soukromých pozemků a vjezdů na ně. Další parametry řešení území jsou již libovolné a závisí na prostorových možnostech řešeného území. Předpokladem je rovněž respektování pokud možno současného sklonu řešených ploch. V jednotlivých variantách je navržen různý průběh místní obslužné komunikace územím buďto jednou komunikační větví napojující se v různých místech na hlavní komunikaci obce nebo 2 větvemi, kdy je obslužen místní komunikací s chodníkem i jižní okraj řešeného území s výhledovým potenciálem zásobování výhledového rozvojového území.

Na základě výsledků veřejného projednání byla z 5-ti navržených variant vybrána varianta č.3 s jednou komunikační větví napojená na hlavní komunikaci střední uličkou východně od prodejny smíšeného zboží ( vedená v úsecích A, B a G dle grafické části).

Vybraná varianta byla ještě modifikována z důvodu požadavku občanů na kapacitní parkování u prodejny. Tento požadavek byl splněn omezeně v závislosti na respektování normových a bezpečnostních parametrů daných pro komunikační prostranství.

## 5. Řešení technické infrastruktury

### Stávající stav

V řešeném veřejném prostranství se nacházejí stávající inženýrské sítě několika správců. Jedná se o vedení kanalizace, vodovodu, podzemní a nadzemní sdělovací vedení, podzemní elektrické vedení NN a veřejné osvětlení.

Kanalizace – jedná se o vedení nové splaškové kanalizace pod veřejným prostranstvím s pátevní stokou A UR II DN 300mm a koncovými stokami A6, A7, A9 DN 250mm. Přípojky jsou provedeny z PVC 150mm. Kanalizace byla provedena v r. 2017.

Vodovod – potrubí pitné vody je vedeno pod řešeným veřejným prostranstvím v řadech B, B4 a B5 z PVC 90. Pod komunikací od školy pak v řadu B3 PE 1“.

Veřejné osvětlení – do řešeného území jsou vedeny 3 trasy podzemního kabelového vedení VO s novými stožáry v. 6M a svítidly.

Sdělovací vedení - v území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Jedná se o podzemní a nadzemní vedení.

Elektrické vedení NN – v řešeném území se nachází síť podzemního kabelového vedení společnosti ČEZ distribuce a.s. Podél oplocení jsou umístěny sloupky s elektroměry a rozvodné skříně, které jsou patrné z geodetického zaměření.

Veškeré inženýrské sítě jsou patrné z koordinačního výkresu a z geodetického zaměření.

### Návrh

Vzhledem k tomu, že veškeré sítě v řešeném území jsou provedeny v nedávné době, není nutno provádět jejich rekonstrukci. Studie navrhuje v řešeném území úpravy, které prakticky neovlivní průběh stávající technické infrastruktury v území.

Stavební úpravy navržené územní studií vyvolají úpravy technické infrastruktury ve formě doplnění stožáru veřejného osvětlení a jeho napojení na zemní kabel VO.

V následujícím stupni projektové dokumentace bude provedeno napojení komunikačních ploch do dešťové kanalizace, která je dle vyjádření jejího správce vedena řešeným územím ve formě zatrubněné vodoteče s neověřeným průběhem. V následujícím stupni projektové dokumentace bude provedeno přesné ověření průběhu dešťové kanalizace a následné napojení dešťových vod z komunikací do této kanalizace.

Vedení stávajících kabelových tras pod stávajícími komunikacemi je dle vyjádření prováděcí firmy uloženo do kabelových chrániček DN 110, které vyhovují i průběhu nových komunikačních úprav navržených územní studií.

## 6. Závěry a doporučení

### **Vyhodnocení variant řešení.**

Dne 8.3. 2018 v 18h se uskutečnilo v kulturním domě v Bolešinech veřejné projednání územní studie veřejných prostranství – Bolešiny, náves Husí rynek.

Veřejnosti bylo představeno 5 variant řešení konceptu územní studie (1a,1b,2a,2b,3) proběhla diskuze a následně se občané vyjádřili formou dotazníků-anketních lístků k předloženému řešení.

Ze zasláných vyjádření občanů obce Bolešiny vyplývá následující vyhodnocení.

Výběr variant, názory občanů:

### **30x varianta 3,**

požadavek na odstranění odpadových kontejnerů z návsi 2x  
požadavek na provedení bez rybníčku 13x  
požadavek na příjezd kolem kapličky 1x  
požadavek na umožnění vjezdu zemědělské techniky 1x  
požadavek na provedení bez kontejnerů z boku 1x  
požadavek na dobrý přístup k obchodu i pro větší auta 1x  
požadavek na zrušení 1 parkovacího stání ( před štítem) 1x

### **4 x varianta 2a**

z toho 3x Pojarovi + požadavek na vjezd do garáže na pozemek 2059/13

### **1 x varianta 1a**

### **1 x varianta 1b**

Na základě názorů veřejnosti byla vybrána k dalšímu řešení varianta 3 neboť požadavek na její realizaci vyjádřila drtivá většina dotázaných občanů.

Tato varianta byla následně modifikována v souladu s požadavky veřejnosti do výsledného stavu, který je předmětem etapy II – dopracování územní studie.

## 7. Požadavky na změnu územně plánovací dokumentace

Obec Bolešiny má platný územní plán, ve kterém jsou řešené plochy zařazeny převážně do ploch s funkcí PV – plochy veřejných prostranství a zčásti do ploch s funkcí PX - Plochy veřejných prostranství / prostupnost území. Sousední navazující plochy s obchodním zařízením a s kapličkou jsou zařazeny do funkce OV – plochy občanského vybavení. Sousední navazující plochy s objekty bydlení jsou zařazeny do funkce SV - Plochy smíšené obytné venkovského charakteru.

Plochy veřejných prostranství ( 3 typy ) jsou uvedeny níže podrobněji i s obecnými podmínkami pro jejich využití danými Územním plánem Bolešiny.

### ***Plochy veřejných prostranství (PV)***

Plochy veřejných prostranství jsou určeny pro veřejné užití obyvateli i návštěvníky obce, pro jejich pohyb, pobyt a volnočasové aktivity.

Pro plochy veřejných prostranství jsou stanoveny tyto obecné podmínky pro využití:

**a) hlavní využití** - návsi a další veřejně přístupná prostranství,

#### **b) přípustné využití:**

- b.1) zeleň,
- b.2) místní komunikace III. a IV. třídy a účelové komunikace,
- b.3) parkoviště,
- b.4) autobusové zastávky,
- b.5) venkovní sportoviště a dětská hřiště,
- b.7) drobná architektura a mobiliář,
- b.8) nezbytná vedení a zařízení technické infrastruktury,

#### **c) nepřipustné využití:**

- c.1) stavby pro prodej,
- c.2) veškeré činnosti, které nejsou v souladu s hlavním, přípustným, popřípadě podmíněně přípustným využitím,

c.3) všechny činnosti, zařízení a stavby, jejichž negativní účinky na životní prostředí překračují limity stanovené příslušnými právními předpisy nad přípustnou míru,

**d) podmíněně přípustné využití:**  
není stanoveno.

### ***Plochy veřejných prostranství / prostupnost území (PX)***

Plochy veřejných prostranství / prostupnost území jsou určeny pro zajištění obsluhy pozemků v zástavbě i ve volné krajině a pro prostupnost území zejména pro pěší a cyklisty a lze v nich umístit:

- a) místní komunikace III. a IV. třídy a účelové komunikace, komunikace pro pěší a cyklisty,
- b) nezbytný mobiliář a zázemí,
- c) doprovodnou zeleň jako nedílnou součást komunikací,
- d) nezbytná vedení a zařízení technické infrastruktury.

Umístění jakýkoliv staveb a zařízení nesouvisejících se zajištěním obsluhy pozemků a pro prostupnost území účelem je nepřipustné.

### ***Plochy veřejných prostranství / veřejná zeleň (PZ)***

Plochy veřejných prostranství / veřejná zeleň jsou určeny pro pobyt a volnočasové aktivity obyvatel a lze v nich umístit:

- a) parky, krajinářsky upravené porosty a další veřejně přístupnou zeleň,
- b) zařízení nezbytného zázemí pro péči o zeleň,
- c) drobnou architekturu a mobiliář,
- d) travnatá hřiště,
- e) vodní plochy,
- f) komunikace pro pěší a cyklisty,
- g) parkoviště na terénu pro potřeby uživatelů dané plochy,
- h) nezbytné liniové trasy a plochy další technické infrastruktury.

Umístění dalších staveb a zařízení nad uvedený rámec je nepřipustné.

Územní studie veřejných prostranství – Bolešiny, náves Husí rynek je v zásadě v souladu s Územním plánem Bolešiny a nejsou tedy požadavky na jeho změnu. Pokud

by v budoucnu byla vybrána varianta řešení např. s vodní plochou, bylo by vhodné změnit funkční využití ploch na Plochy veřejných prostranství / veřejná zeleň (PZ).

## 8. Dokladová část

(uložena u zpracovatele, bude postupně doplňována v průběhu projednání)

### Seznam dokladů:

1. Přehled vlastníků dotčených pozemků - přehledná tabulka – příloha č.1
  
2. Vyjádření správců k existenci inženýrských sítí – uloženo u zpracovatele
  - ČEZ Distribuce a.s. - vyjádření, mapa se zákresem sítí
  - Telco Pro Services a.s. - vyjádření - nevyskytují se
  - CETIN a.s. - vyjádření, mapa se zákresem sítí
  - GridServices - vyjádření - nevyskytují se
  - AQAŠUMAVA – situace se zákresem vodovodu a kanalizace
  - Obec Bolešiny, Geoinf – zpráva a situace zaměření kabelů VO
  
3. Přehled zpracovaných variant řešení k veřejnému projednání – příloha č.2
  
4. Podklady pro vyhodnocení variantního řešení územní studie v rámci veřejného jednání v obci Bolešiny – příloha č. 3
  - Prezenční listiny
  - Dotazníky – anketní lístky s názory občanů